

PLAN

CARNET DE BALADE URBAINE #1 À la découverte de la halle aux sucres et du Môle 1

Crée à la fin du 19^{ème} siècle, dans le cadre du Plan Freycinet, le môle 1, vaste étendue bétonnée de 8 hectares situé entre les darses 1 et 2, est à 1,50 m au-dessus du niveau constant du bassin à flot. Témoin de l'activité frénétique des grues et des dockers, les mutations économiques et l'accroissement de la taille des navires ont fortement réduit l'utilisation du môle.

Aujourd'hui rattrapé par la ville, il n'y subsiste qu'une activité d'entrepôt. De nombreuses traces de ce passé industrialo-portuaire demeurent, allons à leurs rencontres à travers ce parcours !



- Etape 1 : La Halle aux sucres**
- Etape 2 : Le belvédère de la Halle aux sucres**
- Etape 3 : La Forêt du Petit Mince**
- Etape 4 : Fructôse – Bâtiment aux mouettes**
- Etape 5 : Projet EnRUE**
- Etape 6 : Fructôse – Bâtiment 4.IV**
- Etape 7 : Le chai à vin et sa station de distribution**
- Etape 8 : Vue sur le môle 2**
- Etape 9 : Le gréement « Sainte Denise Louise »**
- Etape 10 : Le Jokelson & Handtseen**
- Etape 11 : La patinoire Michel Raffoux**
- Etape 12 : Pôle mobilité**
- Etape 13 : Vue sur le quartier de la Citadelle**
- Etape 14 : Traces du passé industriel**

