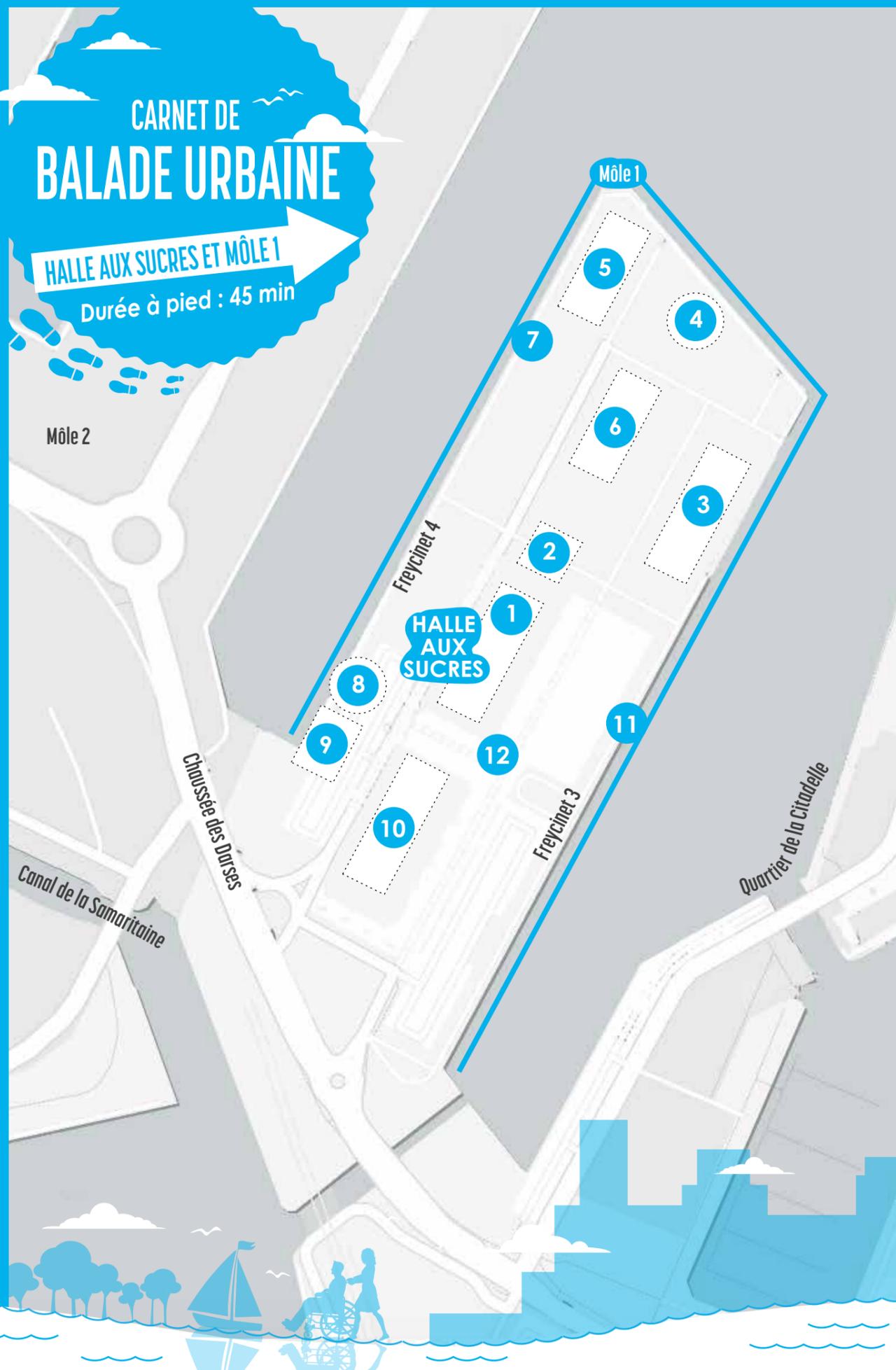


CARNET DE BALADE URBAINE

HALLE AUX SUCRES ET MÔLE 1

Durée à pied : 45 min



CARNET DE BALADE URBAINE

DU MÔLE 1 AU QUARTIER GRAND LARGE

Durée à pied : 1h15



BALADES URBAINES

CARNET DE

2 PARCOURS À DÉCOUVRIR

- Du Môle 1 au quartier du Grand Large
- La Halle aux sucres et le Môle 1



Dunkerque Grand Littoral
COMMUNAUTÉ URBAINE

DU MÔLE 1 AU QUARTIER GRAND LARGE

Durée à pied : 1h15

1 La Halle aux sucres et son belvédère

Dans le Forum observez la frise qui retrace l'histoire du bâtiment édifié en **1898** par l'architecte Jules Denier et réhabilité en **2013** par l'architecte Pierre Louis Falocci. Une vue panoramique sur le môle, la ville et le port vous attend au 5^e étage.

2 Le Quartier de la Citadelle

Au **XVII^e siècle** s'étendait une citadelle dont les fortifications furent démolies au début du **XVIII^e siècle**. Découvrez à l'entrée du quartier de la Citadelle 3 constructions datant de **2002**, le jeu de courbes des toitures évoque le contexte portuaire de plaisance.

3 L'Université et l'Hôtel communautaire

En traversant le pont de l'Université, vous apercevez, à droite, l'Hôtel de la Communauté urbaine de Dunkerque, inauguré en **1988** par François Mitterrand. Devant vous, les bâtiments de l'Université construits dans les années **1990**. Au **XIX^e siècle**, il s'agissait d'un entrepôt de tabacs.

4 Espace Freycinet et vue sur le Môle 1

En face de l'Université, les 7 "maisons immeubles" conçues par l'architecte Rudy Ricciotti sont des bureaux, résidences étudiantes et commerces. Charles Freycinet était ingénieur et Ministre des travaux publics au **XIX^e siècle**.

5 Musée portuaire et Dunkerque Port Center

Construit en **1992** ce musée dédié à la mer et aux activités portuaires accueille le Dunkerque Port Center, un lieu de connaissances et d'informations sur le port.

6 Maison éclésièrre et vue sur la ville

Construite en **1851**, occupée par l'armée allemande de **1940** à **1945**, elle a été aujourd'hui remise en valeur dans l'esprit du patrimoine maritime de Dunkerque.

7 Quai Guillaïn et vue sur les môles

Le sémaphore n°4 vous permet de découvrir les évolutions des bassins Freycinet. Observez les deux bâtiments emblématiques du renouveau du quartier : l'ancien bâtiment de remorquage transformé en **2009** par les architectes Roussel et Vandaele et l'hôtel des technologies construit en **2010** par l'agence TACT.

8 Quartier du Grand Large

Ce quartier récent s'inscrit dans un contexte urbain particulier, entre la mer et le centre ville. Un quartier durable pour l'aspect social (mixité et diversité) et environnemental.

9 Les Gables du Grand Large

Livrés en **2010**, les Gables sont des immeubles à la fois efficaces énergétiquement et originaux du point de vue formel alliant métal et bois, tout en offrant un clin d'œil à l'architecture traditionnelle des Flandres.

10 Maison de quartier et gymnase du Grand Large

Depuis **2013**, la maison de quartier a trouvé sa place dans l'ancienne maison des Syndicats. Autre bâtiment ayant fait l'objet d'une reconversion en **2009** par l'architecte Pierre Ferret, le gymnase s'articule autour du fronton des anciens ateliers d'ajustage qui a été conservé.

11 La cathédrale AP2 devenue FRAC

L'atelier de préfabrication navale n°2 (AP2), inauguré en **1949**, est un des seuls vestiges des Ateliers et Chantiers de France (ACF). Ses dimensions monumentales lui valent le surnom de "cathédrale". En **2013**, les architectes Lacaton & Vassal ont juxtaposé à ce bâtiment un double aux dimensions identiques pour accueillir le FRAC et la collection d'art contemporain de plus de 1500 œuvres.

HALLE AUX SUCRES ET MÔLE 1

Durée à pied : 45 min

1 La Halle aux sucres et son belvédère

Dans le Forum observez la frise qui retrace l'histoire du bâtiment édifié en **1898** par l'architecte Jules Denier et réhabilité à partir de **2013** par l'architecte Pierre Louis Falocci. Une vue panoramique sur le môle, la ville et le port vous attend au 5^e étage.

2 La Forêt du Petit Mince

Friche végétale installée dans un enclos carré de 100 m² par les artistes Nicolas Messenger et Steve Abraham pour préserver cet espace naturel durant treize ans de **2009** à **2022**.

3 Fructôse, bâtiment des mouettes

L'association Fructôse est une base de soutien aux artistes sur le Môle 1 depuis **2011** dans ce bâtiment aux mouettes peintes sur sa façade.

4 Projet EnRue

En **2017**, le collectif EnRue a réalisé des ateliers participatifs avec les habitants pour transformer des matériaux récupérés en mobiliers urbains, dont ce "Jardin des blocs", pensé comme un espace de rassemblement.

5 Bâtiment 4.IV

Aujourd'hui désaffecté, le 4^e bâtiment sur le quai Freycinet 4 (d'où son nom), a servi de lieu de stockage portuaire puis de résidence pour les artistes de l'association Fructôse.

6 Le Chai à Vin et sa station de distribution

Construit en **1947** sur les ruines du second entrepôt des sucres bombardé pendant la Seconde Guerre mondiale, il servait de lieu de stockage du vin en provenance d'Afrique du Nord. Seul chai à vin des années **1950** à subsister avec celui de Rouen, il demeure un site exceptionnel du patrimoine portuaire.

7 Vue sur le Môle 2

Regardez à l'ouest, le Môle 2 entame sa transformation en accueillant le bâtiment ÉcosystèmeD, dédié à la transition énergétique, à la décarbonation industrielle et à l'économie circulaire.

8 Le gréement "Sainte Denise Louise"

Construit en **1935** à Ostende pour la pêche au hareng, ce bateau a participé à l'"Opération Dynamo" en **1940**. Il est décoré de la Croix de Guerre et classé, en 1992, par les monuments historiques.

9 Jokelson & Handtsaem

Ce bâtiment a appartenu à une entreprise suédoise s'occupant de manutention de marchandises. Dans les années **2000**, c'était un lieu de création artistique.

10 La patinoire Michel Raffoux

Conçue par l'architecte Nicolas Chabanne en **2019**, la patinoire a été construite à la place d'un ancien entrepôt de stockage.

11 Vue sur le quartier de la Citadelle

Regardez à l'est vers la ville et le quartier de la Citadelle, vous y apercevez le pont, l'Université et les 7 "maisons immeubles". Vous ne connaissez pas ? Faites vite la balade N°2 "du Môle 1 au quartier du Grand Large" !

12 Sur les traces du passé industriel

Pour finir ce parcours, nous vous invitons à observer à vos pieds les traces des activités passées : les rails sont le témoignage des anciennes voies ferrées qui servaient au déplacement des grues et aux trains de marchandises.



scannez-moi

Version numérique

INFOS

Halle aux sucres

9003 Route du quai Freycinet 3, 59140 Dunkerque

Mail : accueil.has@tud.fr

Tél. : 03 28 64 60 49

www.halleauxsucres.fr